

中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

B1

星期二 2009.3.3
责任编辑:裘海亮
美编:单凌鹤

■公告提示



友谊股份与百联订供货协议
公司旗下联华超市与百联集团订立供货框架协议，百联集团同意截止2009年12月31日向联华超市供应各种商品供其门店出售。

中国国航中期票据资金到账



公司已于2月26日发行了2009年度第一期中期票据，2月27日募集资金已经全额到账。

上实医药出售上实商务



公司出售全资附属企业上实商务100%股权，工商变更登记手续已经完成。

通化东宝获评高新技术企业



公司获评吉林省2008年第一批高新技术企业，将享受国家关于高新技术企业的相关政策。

■股东大会直击

19项议案一次过关 三元明竞买三鹿

◎本报记者 徐峭 潘乐天

“三元的目标是进入中国乳业的前三名。”三元股份董事长张福平一语落定。随后，股东大会网上和现场投票的最终结果传到会议现场：19项议案全案获得通过，每项的通过率不低于75%。

三元股份向第一、二大股东定向增发8至10亿元的董事会预案获股东大会通过，意味着三元股份即将按照预定的方式参与明日对三鹿估价7.26亿元资产的竞买。

昨日下午14时，三元股份一楼会议室，公司2009年第一次临时股东大会准时召开。现场有包括公司第三大股东首创证券有限责任有限公司在内的13名股东及授权代表到场，代表了3.5397万股股东。

董秘王鈜和财务总监杨庆贵对19项议案进行了宣读。股东就购得三鹿资产后三元的市场营销策略、2009年的销售额、质量控制细节、研发价格的决策，今后的产品定位等多层面的问题进行提问。三元董事长张福平、总经理邹立平、董事范学珊(兼三元集团党委副书记)以及奶粉事业部负责人等多名公司管理层一一作答。

下午17时许，根据上海证券交易所的数据回馈和律师的监察，三元“吞”鹿方案获得通过。王鈜表示，即使这一定向增发



方案未能获得商务部和证监会的批准、核准，三元集团也将出面竞买三鹿资产。“三元还是很有信心竞买成功的。迄今为止，我们尚不知有任何的竞买对手存在。”王鈜告诉记者。

业内人士分析，一旦三元竞买三鹿成功，意味着乳业格局的巨变。但是对于三元而言，近期的运营成本以及三项费用可能激增，券商分析师已对三元短期的利润表现持担忧态度。

今天下午5时是参加三鹿资产竞买的最后报名时间。明日，拍卖将于石家庄中级人民法院举行。三元“吞”鹿已近最后关口，而乳业格局也处于急剧变化的前夜。

下午17时许，根据上海证券交易所的数据回馈和律师的监察，三元“吞”鹿方案获得通过。

王鈜表示，即使这一定向增发

第一落点

泛海建设

去年实现净利2.11亿元

◎本报记者 雷中校 朱先妮

泛海建设今日公布2008年度报告，公司2008年实现营业收入14.20亿元，实现归属于上市公司股东的净利润2.11亿元，基本每股收益为0.09元。2008年度分配预案为每10股派现0.5元(含税)。

2008年，在很多同行业公司停止施工、放慢开发速度的时候，泛海建设仍采取做加法的策略，截至报告期末，各项目工程建设达到预期进度，正在按计划有序推进。公司预计，这将成为公司2009年及以后年度的主要利润增长点。

泛海建设是2008年度首发社会责任报告的公司。至2008年底，公司总资产为人民币198.2亿元，净资产81.9亿元。2008年6月，公司进入2008沪深房地产上市公司综合实力TOP10。董事长卢志强荣获“中华慈善奖”特别贡献奖这一我国公益慈善领域中的最高政府奖项。

SST合金清理四公司

◎本报记者 陈建军

SST合金董事会决定对出资的4家公司进行清理。

根据SST合金的披露，合金美瑞(苏州)机电制造有限公司和苏州太湖机电有限公司将被清算，原因是这两家公司自成立以来一直没有进行正常的生产经营。不过因这两公司的财务数据已纳入公司合并报表，不会对公司当年损益产生影响。

SST合金控股子公司苏州太湖企业有限公司自2005年以来一直处于停产、半停产状态，长期亏损，SST合金拟于2009年将持有的苏州太湖股权进行处置。控股子公司苏州美瑞机械制造有限公司则是因为经营前景极不乐观，经研究拟同意苏州美瑞相关业务进行重组整合。

去年净资产收益率未达标

宝新能源高管4050万份期权激励“泡汤”

◎本报记者 初一

由于2008年度业绩未达标，宝新能源管理层与4050万份股票期权擦肩而过，失去了目前来看高达1.8亿元的潜在收益。

宝新能源股权激励计划分三期行权，第三个行权期可行权日为2009年9月8日至2010年9月7日，对应的股票期权为4050万份。其股权激励计划规定，第三个行权期行权条件为：2008年度相比2005年度，利润总额增长超过200%，且2008年度加权平均净资产收益率不低于10%。上述行权条件下，加权平均净资产收益率指标以扣除非经常性损益前和扣除非经常性损益后孰低为准。

宝新能源上周六刚刚公布的年报显示，虽然2008年度利润总额达到41992万元，较2005年度利润总额8397万元增长达400%，2008年度加权平均净资产收益率达到15.02%，但扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率仅4.06%，该指标未能满足不低于10%的行权条件。

宝新能源股权激励计划规定，若行权条件未能达到，则该期对应部分股票期权作废。该公司董事会不得不决定中止第三个行权期行权。

宝新能源股权激励计划规定，若行权条件未能达到，则该期对应部分股票期权作废。该公司董事会不得不决定中止第三个行权期行权。

◎本报记者 陈建军

面对国际金融危机的冲击，西飞国际调低了今年的营业收入目标。西飞国际董事会在今天公布的2008年年报中表示，公司今年预计实现80.2亿元营业收入，少于2008年实现的93.59亿元。

2008年，西飞国际实现营业收入935876.43万元，同比增长332%。

实现营业收入43530.54万元，同比增长313.97%；实现净利润40155.26万元，同比增长328.01%。其中：实现归属于母公司股东的净利润38907.53万元，同比增长324.23%。同时，西飞国际推出了以公积金向全体股东按每10股转增12股的预案。

尽管2008年经营出现了大幅增长，但西飞国际调低了2009年的营业收入目标。2009年，西飞国际表示，公司生产

实现营业收入80.2亿元，实现工业增加值16亿元。除按计划节点完成军机生产、确保按期交付外，民机计划交付新舟60飞机20架、交付ARJ21-700飞机零部件5架份。2008年，西飞国际交付新舟60飞机10架份，完成年计划22架份的45.45%。

之所以调低营业收入目标，可能与西飞国际认为金融危机的冲击尚存有关。西飞国际表示，公司生产

所需的标准件、卡箱等国外成品的采购受金融危机影响采购难度加大，周期延长；受波音公司飞机销售订单减少的影响，公司承担的波音737-700垂尾项目2009年产品交付减少60架份，公司收入将减少约1000万美元。公司认为金融危机导致航空公司可能推迟接机或取消订单，可能波及新舟系列飞机的市场营销。

实现营业收入80.2亿元，实现工业增加值16亿元。除按计划节点完成军机生产、确保按期交付外，民机计划交付新舟60飞机20架、交付ARJ21-700飞机零部件5架份。2008年，西飞国际交付新舟60飞机10架份，完成年计划22架份的45.45%。

之所以调低营业收入目标，可能与西飞国际认为金融危机的冲击尚存有关。西飞国际表示，公司生产

所需的标准件、卡箱等国外成品的采购受金融危机影响采购难度加大，周期延长；受波音公司飞机销售订单减少的影响，公司承担的波音737-700垂尾项目2